

CAMPEONATO BRASILEIRO 2009 SELETIVA DE EQUIPE BRASILEIRA PARA CAMPEONATO MUNDIAL DE 2009 - CLASSE LIGHTNING

A Classe Lightning terminou nesta terça feira o Campeonato Brasileiro de 2009, mostrando uma classe renovada e com muitas disputas na raia montada novamente com competência pelo Race Officer Claudio Buckup e seus assistentes. Peter Pondorf, Comodoro do YCSA em seu discurso na cerimônia de entrega de prêmios realizada no belo salão do restaurante do clube mencionou o fato de que haviam seis equipes com mulheres a bordo, três equipes eram formadas por pessoas da mesma família, e nas 5 primeiras posições haviam 3 timoneiros que recentemente disputaram Mundiais Juniores da Classe.

O Lightning é um barco muito técnico, mas que permite a velejada de cruzeiro e também a regata disputada metro a metro, bordo a bordo.

Mario Buckup velejando com o barco da CBVM levou o título mais uma vez, com João Hackerott em segundo e Tommy Sumner em 3°.

Segue relato das regatas:

1° e 2° dia

Com uma regata realizada no sábado e mais três regatas no domingo, teve início o Campeonato Brasileiro de 2009 da Classe Lightning após uma bela cerimônia de bandeiras realizada na frente do YCSA com a Represa Guarapiranga mostrando toda a sua beleza.

O vento no sábado só foi aparecer às 4 horas da tarde, e a Equipe de Tommy Sumner, Felipe Brito e Filipe Gil escolheu o lado certo na última perna de orça e saiu na frente na sumula.

As primeiras posições pertenceram a um grupo de timoneiros que vieram para renovar e rejuvenescer a Classe Lightning.

João Hackerott foi segundo com o pai Ricki na proa e Ricardo Costa no balão e Rafael Krausz com o Eduardo Molina e Otavio Birman em terceiro.

No domingo com um vento de Noroeste desde cedo, que deu muito trabalho às tripulações com as constantes rondadas, a equipe de Mario, Telma e Marc Buckup fez jus à fama de bruxos do vento, e venceram as três regatas do dia, com o Tommy Sumner sempre se mantendo muito perto e permanecendo em primeiro na pontuação geral sem descartes.

A súmula provisória é a seguinte:

1. Tommy Sumner, Felipe Brito e Filipe Gil com 8 pontos.
2. Mario, Telma e Marc Buckup com 10,5 pontos
3. Caio Prado, Beto Marinelli e Mark Bremer com 18 pontos
4. João Hackerott, Ricardo Costa e Fernando Hackerott com 21 pontos
5. Adriana Kostiw, John Bennett e Maria Hackerott com 21 Pontos
6. Cesar Hirsch, James Birkinshaw e Christian Somers com 27 pontos
7. Per Orlov, Per Cristian e Catherine Hornel com 27,5 pontos
8. Rafael Krausz, Eduardo Molina e Otavio Birman com 29 pontos
9. Marcos Ashauer, Toni Muller e Cassio Ashauer com 31 pontos

10. Frede, Fabio e Renata Bojlesen com 34 pontos
11. Hans Ludwig, Jorge Soares e Paulo Fonseca com 42 pontos
12. Sidney Bloch, Carlos Matos e Neiva Jacques com 48 pontos
13. Nelson Schmitt, Cecilia Jahnel e Pamela Cleaver com 48 pontos.

3º e 4º dia

Com ventos mais fortes e constantes do Sul e SE, a disputa pelas primeiras colocações embolou mais ainda após três vitórias seguidas da equipe de João Hackerott, 2as na segunda feira e a primeira regata de terça feira.

Com estes resultados os 3 primeiros colocados entraram na regata final com condições de vencer o Campeonato com uma diferença de 1/2 ponto entre os dois primeiros.

Joãozinho (que não é mais Zinho) precisava colocar um barco entre eles e a equipe do Mario, e não chegar a mais do que 3 posições atrás do Tommy.

A Regata foi eletrizante.

Na largada João conseguiu abrir a barla-vento do Mario e se manteve à frente, procurando se manter sempre junto à flotilha para que algum barco se colocasse entre eles, mas o Mario mostrou a experiência de quem já foi Campeão Mundial, Sul Americano e muitas vezes Brasileiro e se manteve colado a regata toda e terminaram com o Tommy em 2º, o João em 3º e o Mario em 4º, garantindo assim o pódio. Frede Bojlesen aproveitou da disputa entre os três e venceu a última regata com o barco cheio de Bojlesen's festejando muito.

Parabéns à família Backup.