

São Paulo, 10 de outubro de 2008.

Ao

Secretário da Associação Brasileira de Veleiros Radio Controlados (ABVRC)

Ref.: Campeonato Brasileiro 2009 da Classe 1M/ULY.

Prezado senhor,

Nos dias 05, 06 e 07 de setembro de 2009 foi realizado o "XVII Campeonato Brasileiro 2009 da classe 1M/ULY" na represa do Guarapiranga em São Paulo.

A regata foi realizada nas instalações do Clube de Campo do Castelo, que nos recebeu muito bem e mostrou que continua em condições de receber eventos ainda maiores e seus dirigentes têm interesse em realizar eventos desta natureza.

A regata foi disputada por 14 barcos em apenas uma flotilha, o que proporcionou a realização de 32 baterias ao longo dos três dias.

Os três dias de competição tiveram condições meteorológicas muito diferentes.

Dia 05/09/09

Vento leste com intensidade de 6 nós e rajadas de 9, choveu um pouco. Esta direção de vento trouxe para a raia muita vegetação flutuante típica das represas de São Paulo chamada salvínea. Esta vegetação não enrosca nos barcos, mas outras que os acompanham sim, e todos pegaram em algum momento algum enrosco que comprometeu o desempenho dos barcos.

Quase todos usaram a vela 1 o tempo todo, mas houve quem conseguisse um bom desempenho com a vela 2 nos momentos das rajadas mais fortes.

Foram realizadas 7 baterias e foram 7 vencedores diferentes. O resultado mostra grande equilíbrio entre os velejadores.

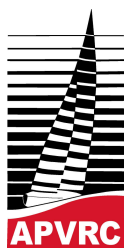
Dia 06/09/09

Vento sul de 3 a 6 nós com chuva e frio durante quase todo o dia. A água estava limpa, todos os barcos usaram a vela 1 o tempo todo. O fato mais marcante foi o incidente entre o barco 93 e o 56 que acabou com o afundamento do barco 56 na 6ª bateria do dia, 13ª do campeonato. O barco foi recuperado facilmente, pois estava próximo à margem.

Foram realizadas 10 baterias neste dia em que as atividades foram encerradas 30 minutos antes do previsto por falta de vento.

Dia 07/09/09

Vento noroeste de 11 a 13 nós com rajadas de 15 a 17 com muito sol. Dia difícil. Vento forte e água muito agitada com muita ondulação complicaram o controle



dos barcos e o número de incidentes e protestos foi maior. Muitos barcos tiveram problemas técnicos.

O fato mais marcante do dia foi um incidente entre o barco 93 (de novo) e o 121. Este incidente acabou com o 121 no fundo da represa. O barco foi recuperado no dia 10 de Setembro por um mergulhador do corpo de bombeiros usando cilindro de mergulho, pois o barco estava a aproximadamente 6 metros de profundidade.

Apesar de o dia ser mais curto (encerramos as baterias as 15h30min), neste último dia foram realizadas mais 15 baterias o que totalizou 32 no campeonato.

Resumo Financeiro

Sob o ponto de vista financeiro o campeonato foi muito bem dimensionado. Com o objetivo de baixar o valor da inscrição, a organização do campeonato optou por não incluir no custo nenhum tipo de brinde promocional (como camisetas e bonés) e as refeições. Desta forma foi possível realizar um campeonato e bom nível com o valor da inscrição de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) para os que se inscreveram com antecedência e R\$ 180,00 (cento e oitenta reais) para os que se inscreveram nos últimos dias antes da regata. Abaixo está o resumo financeiro.

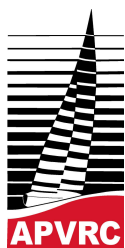
Receita das inscrições:

13 inscrições de R\$150,00:	R\$1.950,00
01 inscrição de R\$180,00:	<u>R\$180,00</u>
Total:	R\$2.010,00

Despesas:

Comissão de Regata:	R\$ 500,00
Comissão de Protesto:	R\$ 500,00
Ajuda custo para CR e CP:	R\$ 150,00
Barqueiro:	R\$ 60,00
Premiação:	R\$ 510,00
Material para a raia:	R\$ 125,00
Papelaria e fotocópias:	R\$ 21,60
Material de escritório:	R\$ 60,80
Café e chocolate quente para os velejadores:	<u>R\$ 80,00</u>
Total de Despesas:	R\$ 2.007,40

Abatendo as despesas da receita apuramos um saldo positivo de caixa de R\$ 2,60.



Considerações Finais

Os participantes gostaram das instalações do clube que conta com ótimos vestiários, local para guardar os barcos, quiosques próximos a raia e acesso fácil. A cozinha tem opções para diversos paladares e custos e cada velejador pode optar de acordo com seu gosto e prioridade.

A súmula anexa contém o resultado detalhado de todas as baterias.

Bons ventos nos acompanhem,

João Augusto Arruda Pascarelli
Comodoro da APVRC



XII Campeonato Brasileiro 2009 - Classe 1M/ULY
Clube de Campo do Castelo - 05, 06 e 07 de setembro de 2009



Resultado Final

Overall

Sailed:32, Discards:4, To count:28, Entries:14, Scoring system:APVRC

Pos.	Vela	Comandante	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	R18	R19	R20	R21	R22	R23	R24	R25	R26	R27	R28	R29	R30	R31	R32	Total S/D	Total C/D	
1	37	Pedro Lafitte Stier Neto	3	3	2	(6)	3	3	1	(7)	1	1	1	1	2	2	1	2	1	5	1	(15 DNC)	1	6	(8)	1	1	1	1	3	1	1	1	5	91	55	
2	59	Fernando Dantas Campelo	(10)	(10)	(6)	(7)	6	1	2	1	2	2	4	3	4	5	5	4	6	3	4	2	2	5	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	115	82
3	1	Antônio Carlos Vadalá	5	6	(10)	3	2	4	(9)	5	(10)	5	3	4	3	6	3	5	5	2	3	1	(11)	1	1	2	3	3	3	4	5	4	7	6	144	104	
4	25	Wilson R. Radtke Jr.	4	(9)	(11)	1	(15 DNC)	6	5	4	4	4	2	6	6	8	4	(10)	7	6	6	6	9	7	5	7	6	4	4	9	6	7	6	3	197	152	
5	51	João Pascarelli	(11)	4	5	2	9	7	8	3	9	3	(10)	5	7	1	2	8	3	9	9	7	8	10	4	6	8	(15 DNF)	(15 DNC)	7	7	5	3	1	211	160	
6	93	Ademir Maturino Nicaretta	(15 DNF)	8	7	4	4	9	3	8	3	7	5	2	(15 DSQ)	(15 DNC)	(15 DNC)	1	4	7	5	4	5	3	6	15 DSQ	15 DNC	15 DNC	6	5	3	6	5	7	232	172	
7	121	Luiz Antônio Gomes	2	2	1	5	(15 DNS)	2	7	6	5	6	6	(15 DNF)	5	3	8	3	2	1	2	3	3	9	3	(15 DNF)	(15 DNC)	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	249	189	
8	61	Paulo Krinke	9	(15 DNF)	13	9	8	(15 DNF)	6	2	6	8	(15 DNF)	11	1	4	6	7	(15 DNC)	8	10	15 DNC	6	2	10	8	7	6	5	8	4	15 DNF	15 DNC	15 DNC	284	224	
9	42	Andrea Bacchini	(15 DNF)	11	9	12	10	10	11	(15 DNF)	11	(15 DNC)	9	10	9	(15 DNF)	9	15 DNF	15 DNC	15 DNC	7	8	10	8	7	5	5	5	15 DNC	1	15 DNF	3	4	4	313	253	
10	503	William F. Astbury	7	7	8	(15 DNF)	11	5	4	9	7	10	7	9	10	9	10	9	(15 DNC)	4	8	5	7	11	11	4	(15 DNC)	(15 DNC)	15 DNF	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	322	262		
11	00	Arnaldo Faerman	1	(15 DNF)	12	10	5	(15 DNC)	12	(15 DNC)	(15 DNC)	15 DNC	11	8	8	7	7	6	15 DNF	15 DNF	15 DNC	9	4	4	9	15 DNC	4	7	15 DNC	6	15 DNC	15 DNC	15 DNC	340	280		
12	20	Roberto Lindstaedt	6	1	4	11	7	8	10	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	422	362		
13	456	Luiz de Castro	8	5	3	8	1	11	13	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	424	364		
14	56	Francisco Noelli	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	(15 DNC)	15 DNC	15 DNC	15 DNC	10	8	9	8	7	15 DSQ	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	15 DNC	447	387		

Comissão de Regata: Robert Buckup
 Comissão de Protesto: Gustavo Leibovici

Scoring codes used

Code	Description	Points
DNC	Did not come to the starting area	15
DNF	Started but did not finish	15
DNS	Came to the start area but did nto start	15
DSQ	Disqualification	15