



**IV Campeonato Brasileiro
IOM**

IOM Brazilian Championship

Site oficial: <http://www.divulgar-sc.com/brasileiroiom2009>

AVISO DE REGATA

Notice of Race

EVENTO: IV CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE IOM - 2009.

EVENT: IV IOM BRAZILIAN NATIONAL CHAMPIONSHIP

LOCAL: Clube dos Jangadeiros – Porto Alegre – Rio Grande do Sul
Rua Ernesto Paiva, 139 - Bairro Tristeza -Porto Alegre - RS - Fone: (51) 3268-0080

Venue: Clube dos Jangadeiros – Porto Alegre – Rio Grande do Sul
Rua Ernesto Paiva, 139 - Bairro Tristeza -Porto Alegre - RS - Fone: 55 51 3268-0080

DATA: 18 - 21 de Abril de 2009

ORGANIZAÇÃO E COORDENAÇÃO GERAL: Clube dos Jangadeiros

APOIO: Veleiros do Sul

SUPERVISÃO: ABC 1Metro – Associação Brasileira da classe 1Metro.

ABVRC – Assoc. Brasileira de Veleiros RC

FBVM - Federação Brasileira de Vela e Motor

ISAF/RSD- International Sailing Federation/ Radio Sail Division

DATE: April 18 – 21, 2009

ORGANIZING AUTHORITY: Clube dos Jangadeiros

SUPPORT: Veleiros do Sul

SUPERVISION: ABC 1Metro – Brazilian IOM National Class Association
ABVRC - Brazilian Radio Sailing Association
CBVM - Brazilian Sailing and Powerboat Confederation
ISAF/RSD - International Sailing Federation / Radio Sailing Division

REGULAMENTO

1 - REGRAS:

O Evento será disputado e regido pelas Regras de Regatas à Vela da ISAF/RSD (International Sailing Federation / Radio Sailing Division) 2009-2012, regras da Classe IOM, Instrução de Regata e suas atualizações e este Aviso de Regata.

1 - RULES:

The regatta will be governed by The Racing rules of sailing for 2009-2012 (RRS) Appendix E, the Championship Regulations of ISAF RSD, this Notice of Race (NOR), the Sailing Instructions (SI), the International One Metre Class Rules, and The Equipment Rules of Sailing. The Sailing Instructions shall prevail in case of conflict with this Notice of Race.

2-PROPAGANDA:

Restrita a categoria "A" (Vide regulamento 20 da ISAF)

2 – ADVERTISING

Restricted to the category "A" event as defined on the ISAF advertising code.

3-ELEGIBILIDADE:

Os velejadores devem estar registrados e em dia com o clube ou associação ao qual pertencem e com a federação de vela correspondente.

Barcos da Classe IOM, com os respectivos documentos exigidos pela IOMICA.

3-ELIGIBILITY:

The competitor shall be registered and up to date with the club or association to which he/she is affiliated to. The competition is open to IOM class boats with a valid IOM Class Certificate and in accordance to the requirements of the IOMICA Class Championship Regulations.

4-DOCUMENTOS NECESSÁRIOS:

Comprovante de quitação com o clube ou associação filiado a ABVRC, a que pertence. (Apenas para os Brasileiros)

Documentos exigidos pelas Regras da Classe IOM.

4 – Required Documents

Documents required by the IOM Class Rules.

5- TAXA de INSCRIÇÃO:

A taxa de inscrição é de R\$ 250,00 (Aprox. US\$ 100,00) para as inscrições realizadas e confirmadas até o dia 31/03/2009, incluídos nesta 1 (um) lanche ao dia e uma camiseta pólo, após esta data a taxa de inscrição será de R\$ 300,00 (Aprox.US\$ 120,00) (Considere-se sempre US\$ 1,00 = R\$ 2,50), nesta **não** estão incluídos lanches e camisetas pólo, **não serão aceitas inscrições após o dia 15/04/2009.**

5-REGISTRATION FEE

The registration fee is US\$120.00 for payments submitted up to 03/31/2009 and includes a polo shirt with the championship logo and a snack a day. Late entries will be accepted up to 04/15/2009 with a 20% increase on the registration fee and no guarantee for the polo shirt and snacks. Registrations will not be received after 04/15/2009.

Será adotado o sistema de PRÉ-INSCRIÇÃO. (inclusive para os participantes de outros países). As pré-inscrições deverão ser efetuadas nas fichas existentes no [site oficial do campeonato, na página.](#)

Pre-registrations can be submitted by the form available on the [championship's official website.](#)

6-PROGRAMAÇÃO DE REGATA:

Sexta, 18/04/2009:	Friday 04-18, 2009
10:30 - Hasteamento de bandeiras	10:30 – Flags ceremony
11:30 - Reunião de comandantes	11:30 - Skippers briefing
12:00 - Abertura das regatas	12:00-12:30 Races opening (warning signal)
12:30 - 17:00 Regatas oficiais.	12:30-17:00 Official races
Nota: Nenhuma regata iniciará após 17:00	Note: No race shall begin after 17:00
Sábado, 19/04/2009:	Saturday 04-19, 2009
09:30 - 10:00 Abertura das regatas	09:30 - 10:00 Races opening (warning signal)
10:00 - 17:00 Regatas oficiais	10:00 - 17:00 Official races
Nota: Nenhuma regata iniciará após 17:00	Note: No race shall begin after 17:00
Domingo, 20/04/2009:	Sunday 04-20, 2009
09:30 - 10:00 Abertura das regatas	09:30 - 10:00 Races opening (warning signal)
10:00 - 17:00 Regatas oficiais	10:00 - 17:00 Official races
Nota: Nenhuma regata iniciará após 17:00	Note: No race shall begin after 17:00
Segunda , 21/04/2009:	Monday 04-21, 2009
10:00 - 15:00 Regatas oficiais	10:00 - 15:00 Official races
15:00 - Nenhuma regata iniciará após	15:00 No race shall begin after
16:30 Entrega de Prêmios	16:30 Prizes Ceremony

7-INSTRUÇÕES DE REGATA:

6.1- As Instruções de Regata estarão disponíveis no primeiro dia do evento, ou no [site oficial do campeonato](#) no dia 18 de abril 2009, ou quando antecipadamente a organização achar conveniente.

7 – SAILING INSTRUCTIONS:

The Sailing Instructions will be available on the [championship's official website](#), after confirming the registration, or in the first day of the event.

8- PONTUAÇÃO:

Será utilizado o Sistema de Pontuação Linear do Apêndice "A" das Regras de Regata da ISAF / RSD 2009-2012. (Promoções e rebaixamentos conforme sistema HMS)

CRITÉRIO DE DESCARTE

4 - séries completadas: 1 descarte.

8 - séries completadas: 2 descartes.

16 - séries completadas: 3 descartes.....24.....4,32.....5

E assim por diante, a cada 8 séries completadas mais 1 descarte.

8 - POINTS SYSTEM

It will be used the Low Point System, Appendix "A" of the Racing Rules of Sailing ISAF / RSD 2009-2012, according to the Heat Management System (HMS). Infractions of the rules 69.1(b)(2) (DGM), 90.3(b) (DNE) and to the Fundamental Rule nº2 cannot be discarded.

DISCARD CRITERIA

4 completed series: 1 discard.

8 - completed series: 2 discards.

16 - completed series: 3 discards., 24..... 4,32.....5

And so on, every 8 completed series 1 more discard. (The changes will be posted via PA and on the notice board "REGATTA INSTRUCTIONS")

9 - TEMPO LIMITE DAS BATERIAS

O tempo limite para cada bateria é de 20 minutos. No caso de nenhum barco concluir o percurso dentro deste período, a bateria será anulada. Após a chegada do primeiro barco, o período de cinco minutos será o limite para que os outros venham a concluir o percurso. Os barcos que tenham começado a bateria e não venham a terminar dentro deste prazo, serão considerados DNF. Em função das condições da regata (tamanho da raia e as condições do vento e etc), o OD pode aumentar ou reduzir esse tempo para melhor adaptá-lo às condições. Esta mudança deve ser feita antes do início de uma bateria e nunca com ela em andamento.

9 - TIME LIMITS OF THE HEATS:

The time limit for each heat is 20 minutes. If no boat finishes the course within this time, the heat will be annulled. After the arrival of the first boat, a time limit of five minutes will be given to the others to complete the course. All boats that have started the heat and do not finish within this time will be considered DNF. Depending on the race conditions (course size, wind conditions, etc...) the OD can increase or reduce this time in order to better adapt to the conditions. This change should be made before the start of the race and never with the race in progress.

10 - MODIFICAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração das Instruções de Regata serão fixadas no quadro de avisos, com pelo menos 1 (uma) hora anterior ao início das regatas, no dia em que elas vão entrar em vigor.

10 - MODIFICATIONS ON THE INSTRUCTIONS OF REGATTA:

Any change in the Sailing Instructions will be fixed on the notice board at least 1 (one) hour before the beginning of the race series, on the day the change go into effect.

11 - FREQUÊNCIAS:

Será adotado o sistema de Frequência Exclusiva determinada pela ordem de inscrição. Cada participante deverá apresentar três frequências alternativas para o caso de eventuais superposições. Os velejadores que possuem rádios que operem fora da faixa de 75Mhz devem informar sua intenção de participar do campeonato e as frequências de que dispõe até afeivação de sua inscrição,

A frequência 2,4 GHz é permitida. A Frequência 72Mhz é terminantemente proibida.

11 - FREQUENCIES:

It will be adopted the system of Exclusive Frequency by the registration order. When registering for the championship, each participant should list three alternative frequencies for the case of eventual overlapping. The recommended frequency bands are 75 MHz. Competitors operating radios other than 75 MHz should inform on the championship's official website, by 04/15/2009 at 20:00h, his intention of using an alternative frequency, in order to obtain a special permit. The 2.4 MHz radios are exempt of frequency control. The 72 MHz frequency is prohibited.

12- ESTADIA DOS BARCOS:

Os barcos poderão permanecer no Clube entre o primeiro e o último dia do evento, a critério dos velejadores (informar sua intenção de deixar o barco no clube aos organizadores)

12 – BOAT STORAGE

The Organizing Authority will provide an adequate place for the storage of the boats during the event.

13- PRÊMIOS:

Serão premiados os cinco primeiros colocados, os demais receberão certificados de participação.

13 – PRIZES:

Prizes will be awarded to the first five positions in the final results. "Participation Certificates" will be given to all the other competitors.

14- ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir.

A Autoridade Organizadora e o clube sede, não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a serie de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento

14 - LIABILITY

All those entering or taking part in this Championship do so at their own risk and responsibility. The Organizing Authority, the hosting Club and any other parties involved in the organization of this event disclaim any and every responsibility whatsoever for loss, damage, injury, death or inconveniences that might occur to persons and goods, both ashore and on the water, before or after the event, as a consequence of entering or participating in the Championship covered by this Notice of Race.

Demais informações no [site oficial do campeonato](#): ou com os organizadores

For further information, please access the [championship's official website](#).

Sem tens dúvidas? Faça sua pergunta em <http://www.divulgar-sc.com/brasileiroiom2009/faqs.htm>

If you have any question, you can ask on <http://www.divulgar-sc.com/brasileiroiom2009/faqs.htm>