



## **XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**

**YACHT CLUBE DA BAHIA**

**07 a 17 de janeiro de 2010  
Salvador – Bahia - Brasil**

### **1. REGRAS**

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVM 2009-2012 e regras da Classe Optimist.

1.2 Os barcos não serão eximidos de apresentar a bandeira vermelha, indicadora da intenção de protestar, alterando a regra 61.1 (a) da ISAF.

### **2. PROPAGANDA**

O campeonato é classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

### **3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

3.1 O campeonato será aberto a todos os barcos da classe optimist nas categorias veterano e estreante, que estiverem de acordo com o regulamento 19 das regras de regata da ISAF 2005-2008 e o Regulamento Geral da ABCO. Os velejadores não poderão ter a data de nascimento anterior a 1995.

3.2 Serão elegíveis, apenas os velejadores que tiverem o seu certificado de medição válido e que estiverem regulares com a anuidade da ABCO 2009.

3.3 Até 14 de dezembro de 2009 os velejadores deverão enviar à secretaria do campeonato, por e-mail ([vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br)) ou fax (71 2105 9110) o formulário de inscrição devidamente preenchido (anexo B), acompanhado de recibo de depósito no valor de R\$ 150,00, no banco Bradesco, agência 3551-3, conta corrente 299-2, em nome do Yacht Clube da Bahia, CNPJ nº 15.154.354-0001/68.

Do dia 15 de dezembro de 2009 até 09 de janeiro de 2010 às 18:00 horas serão aceitas inscrições na secretaria do campeonato mediante pagamento de R\$ 180,00. Os velejadores que entrarem pela lista de espera, que será aberta em 16 de dezembro, estarão isentos da cobrança de R\$ 180,00, pagando os R\$ 150,00.

Os seguintes documentos serão necessários para confirmação da inscrição:

- Cópia do RG ou da Certidão de Nascimento;
- Assinatura do Termo de Responsabilidade pelo pai ou responsável (Anexo A);
- Seguro saúde. (Não é obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuem informarem companhia e número do associado);



- Os números para as medições com o numeral e da ISAF se encontram disponíveis no site da ABCO.

#### 4. PROGRAMA

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/01 – 5ª feira	09:00 às 18:00	Recepção, inscrições e medição
08/01 – 6ª feira	9:00 às 18:00 19:00	Recepção, inscrições e medição Reunião de timoneiros
09/01 – sábado	9:00 às 11:00 12:00 14:00	Inscrições e medição Cerimônia de Abertura Regata de Abertura
10/01 – domingo	13:00	Regatas (Individual)
11/01 – 2ª feira	13:00	Regatas (Individual)
12/01 – 3ª feira	13:00	Regatas (Individual)
13/01 – 4ª feira	13:00 19:00	Campeonato Brasileiro por Equipes Assembléia Geral da Classe Optimist
14/01 – 5ª. feira	---	Dia Livre
15/01 – 6ª feira	13:00	Regatas (individual)
16/01 – sábado	13:00	Regatas (Individual)
17/01 – domingo	13:00 19:00	Regatas em atraso Cerimônia de Entrega de Prêmios

4.1. No dia 17/01 não será dada nenhuma largada de regata após as 16:00 horas.

#### 5. MEDIÇÕES

5.1 Cada barco deve ter seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição antes do evento da mastreação, vela, leme, bolina e casco além de vistoria dos itens de segurança;

5.2 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados;

5.3 Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4;



5.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;

5.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:

- O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
- O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
- Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.

5.6 Competidores somente poderão participar do campeonato em barcos corretamente registrados no seu país de origem devendo usar o numeral da vela correspondente àquela embarcação. Excetua-se a essa disposição os competidores que comprovadamente usarem barcos alugados e deverão usar o seu numeral oficial.

## **6. INSTRUÇÕES DE REGATA**

Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato e serão entregues no momento da confirmação da inscrição.

## **7. LOCAL DAS REGATAS**

O evento terá como sede as instalações do Yacht Clube da Bahia.

As regatas serão disputadas em águas interiores da Baía de Todos os Santos.

## **8. PERCURSOS**

Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

## **9. PONTUAÇÃO**

9.1 É necessário que 05 (cinco) regatas sejam completadas para que se constitua a série;

9.2 Quando menos de 08 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata

9.3 Quando 08 ou 09 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata descartando o pior resultado.

9.4 Quando de 10 a 15 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, descartando os seus dois piores resultados.

9.5 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia;

9.6 Em caso de que os velejadores inscritos ultrapassem o numero de 80, a flotilha será dividida em 04 grupos, de acordo com Regulamento Geral da



ABCO, item 6.3, Cap. III, que competirão entre si dois a dois em sistema de baterias.

## **10. SEGURANÇA**

10.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m<sup>2</sup> atachado ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

10.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

## **11. BARCOS DE APOIO**

11.1 Todos os barcos de apoio deverão se inscrever na secretaria do evento, onde receberão uma bandeira com um número de identificação, que deverá ser fixada visivelmente ao barco durante todo o evento.

## **12. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

12.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no Yacht Clube da Bahia.

## **13. PREMIAÇÃO**

13.1 Serão premiados os 10 primeiros colocados na classificação geral veteranos, os 05 primeiros colocados na classificação geral estreantes e os 03 primeiros de cada categoria (estreantes e veteranos).

1º ao 10º lugar geral - veteranos

1º ao 5º lugar geral – estreantes

1º ao 3º lugar – veteranos mirim

1º ao 3º lugar – veteranos infantil

1º ao 3º lugar – veteranos juvenil

1º ao 3º lugar – veteranos feminino

## **14. BANDEIRAS DOS ESTADOS**

14.1 Cada delegação deverá trazer a bandeira do seu estado.

## **15. HOSPEDAGEM**

15.1 Alojamento: o Yacht Clube da Bahia não dispõe de alojamentos.

15.2 Informações sobre hotéis, locação de veículos, traslados e programas turísticos com a Atlas Turismo – Agência Oficial do Evento.

Tel: 71 2107 6000 – Contato: Luana; e-mail: luana@atlasturismo.com



## **16. ACESSO DOS BARCOS AO CLUBE**

16.1 As delegações deverão informar à organização do campeonato, por e-mail ou fax, com antecedência mínima de 02 dias, o dia e horário previstos para a chegada dos barcos. Os barcos obedecerão a uma ordem para entrada no clube que será organizada de acordo com as informações enviadas pelos representantes das delegações.

## **17. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

14.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **18. INFORMAÇÕES**

Yacht Clube da Bahia – Av. Sete de Setembro, 3252 - Barra, Salvador-Bahia.

Telefone: (71) 2105 9134

Fax: (71) 2105 9110

e-mail: [vela@icb.com.br](mailto:vela@icb.com.br)

Site: [www.icb.com.br](http://www.icb.com.br)

Contato: Luis Eduardo Pato – Gerente de Vela



Anexo A

## XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

### AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL:

Autorizo \_\_\_\_\_ o(a) \_\_\_\_\_ velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do XXXVIII Campeonato Brasileiro da Classe Optimist 2010. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Yacht Clube da Bahia, Federação de Esportes Náuticos do Estado da Bahia, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável



Anexo B

## XXXVIII CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

Ficha de Pedido de Inscrição

Comandante:

\_\_\_\_\_

Numeral: \_\_\_\_\_ Nome do Barco \_\_\_\_\_

Categoria: Veterano (\_\_\_\_) Estreante (\_\_\_\_)

masculino (\_\_\_\_) feminino (\_\_\_\_)

mirim (\_\_\_\_) infantil (\_\_\_\_) juvenil (\_\_\_\_)

Data de Nascimento: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Clube \_\_\_\_\_

Federação \_\_\_\_\_

Telefone \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Plano de Saúde \_\_\_\_\_

Aceito cumprir obediência às Regras de Regata a Vela e todas as demais regras que governam este evento.

Assinatura do Timoneiro

\_\_\_\_\_

Autorização do Responsável

\_\_\_\_\_.